

Jorge Lorenzo exige una moto mejor para seguir con Yamaha

► “Si hacen una moto competitiva será mucho más fácil renovar con ellos”, destaca el mallorquín sobre su futuro ► El piloto isleño lamenta sus problemas con los neumáticos de la pretemporada

Motociclismo / MotoGP

EFE MADRID

El mallorquín Jorge Lorenzo, piloto oficial de Yamaha y campeón del mundo de MotoGP en 2010 y 2012, aseguró ayer en Madrid que si su equipo hace una moto competitiva “será mucho más fácil renovar con ellos”, en referencia a la finalización de su contrato al término de la presente temporada.

“Siempre he dicho y lo mantengo que desde un punto de vista romántico me gustaría continuar con Yamaha, desde que comencé con ellos en 2008 hasta el final, para ser uno de los mejores pilotos de su historia, pero como tenemos un espíritu competitivo al final lo que nos gusta es ganar y para eso tenemos que disponer de todos los argumentos necesarios”, destacó Lorenzo.

No obstante, el piloto de Yamaha reconoció que en los primeros entrenamientos que han realizado este año en Sepang por dos veces habían tenido “muchos problemas con los neumáticos y con el tren delantero, precisamente el punto fuerte de nuestra moto para conseguir un paso por curva mucho más rápido que nuestros rivales”.

“Los nuevos neumáticos delanteros tienen unos flancos mucho más duros y eso nos impide ser tan rápidos en el paso por curva y en mi caso me ha costado más que a Valentino, y no hemos sido todo lo competitivos que nos hace falta en ritmo de carrera. Hemos tenido muchos problemas en ese punto”, recalca.

Su actitud y opinión cambia sustancialmente en lo que se refiere a los últimos entrenamientos que realizaron los equipos oficiales en el circuito australiano de Phillip Island, en donde en el último gran premio hubo muchos problemas en todas las categorías. Ante eso Jorge Lorenzo



Jorge Lorenzo en la presentación ayer en Madrid de su nueva colección de relojes. EFE

fue mucho más optimista, al asegurar que “no ha habido problemas y todo ha ido muy bien, pero sólo en ese circuito”.

A la hora de valorar las diferencias de 2014 respecto a la moto de la pasada campaña, Jorge Lorenzo entiende que “ahora contamos con un cambio *seamless* completo, ya que el año pasado no lo teníamos entre la primera y segunda marcha, y ahora sí, y aunque ya disponemos también de un nuevo doble embrague, todavía hay que terminar de ponerlo a punto. La verdad es

que todavía estamos un poco a caballo entre el antiguo y el nuevo”, reconoció Lorenzo sobre las variaciones técnicas en su moto.

Siempre se acuerda de Rossi

Y a la hora de destacar quien espera que sea su principal rival a lo largo de la temporada 2014, el mallorquín no dudó y se refirió de inmediato al nuevo campeón de MotoGP: “Marc Márquez es el favorito, claramente”.

“Aunque no llegará al ciento por ciento a Catar por su lesión, Marqués será el rival a batir. Eso

sí, será un campeonato muy disputado, ya también han llegado pilotos nuevos a la categoría, mientras que otros como Aleix Espargaró, ahora con la Yamaha Open tendrá muchas más posibilidades que con la Aprilia de 2013 y el Campeonato será más abierto”, augura Lorenzo.

“Al final seguirá habiendo tres pilotos medio peldaño por delante, con Rossi acercándose cada vez más y también Aleix y Pol Espargaró o Álvaro Bautista, que pueden optar perfectamente al podio”, espera el mallorquín.

Marc Márquez: “Aunque suene mal, yo primero, Dani segundo y Jorge tercero”

Motociclismo / MotoGP

EFE BARCELONA

Marc Márquez, vigente campeón del mundo de MotoGP y piloto del equipo Repsol Honda, ya tiene su pronóstico para la temporada que está a punto de comenzar y “lógicamente es, aunque suene mal: yo primero, Dani segundo, y Jorge tercero”.

“Será interesante sentir la experiencia de defender un título, porque siempre ganaba una categoría y subía a la siguiente”, comenta Marc Márquez sobre lo que le espera en el Mundial 2014. “Este año, aunque me quede en la misma categoría, es un nuevo reto para mí, estar otro año más en MotoGP y defendiendo un título”, destaca el piloto catalán.

Nunca he podido vivir esa experiencia y seguramente será bonita, aunque no lleve el dorsal número 1, porque el 93 me ha traído suerte y no lo quería cambiar, sé que soy el actual campeón, así que intentaremos defenderlo”, asegura Márquez mientras se recupera de su lesión de peroné.

Temporada dura y entretenida

“La temporada 2014 será dura, y más habiendo visto la pretemporada desde casa -forzado por la fractura que sufrió en su pierna derecha-, ya que hay muchos pilotos con buenos tiempos y será interesante ver cómo se comportan las motos de la categoría Open, pues muchas veces quedarán delante de nosotros gracias al neumático blando trasero; luego en carrera, la competencia será alta”, explicó ayer a través de una entrevista de su equipo.

“Está claro que los principales rivales deben ser Lorenzo y Pedrosa, pero Rossi ha hecho una gran pretemporada, con muy buen ritmo, que es lo que le faltaba el año pasado y faltará por ver el papel que juegan las Ducati, el estreno de Pol Espargaró en MotoGP, o Aleix Espargaró con la Open. Seguro que será entretenida”, comentó Márquez.

El Ciutat de Palma medirá al Air Europa

► El equipo mallorquín se enfrentará mañana al CAI Zaragoza en el renovado Palau d'Esports de Son Moix

Baloncesto

A. O. PALMA

La edición número 47 del Ciutat de Palma de baloncesto medirá mañana, miércoles, el potencial del primer equipo mallorquín, el Palma Air Europa de la LEB Plata, ante el CAI Zaragoza. El equipo de la Liga Endesa de la ACB en el que militan los mallorquines Pedro Llopart, Pere Tomás y Sergi García.

El partido se disputará a partir de las 20:00 horas, en la pista por-

lideportiva del renovado Palau d'Esports de Son Moix. Sus organizadores han establecido precios de entrada muy populares, que van desde los 2 euros para los adultos a un euro para los niños.

La presentación oficial del Ciutat de Palma tuvo lugar ayer en la sala de plenos de Cort, sede del Ajuntament. El acto fue aprovechado por el teniente de alcalde Fernando Gilet para reiterar que “con este partido entre el Palma Air Europa y el CAI Zaragoza damos satisfacción a una ciudad que tiene hambre de baloncesto”.

“Con la inauguración del Palau disponemos del mejor escenario de toda la ciudad para competiciones de baloncesto y estoy seguro que el Palma Air Europa nos dará muchas alegrías”, dijo Gilet.



Fotografía de los organizadores y protagonistas del 47 Ciutat de Palma de baloncesto.