



Un momento de la presentación de la regata, ayer, en el Club Marítimo de Maó. / EL MUNDO

La vela clásica se da cita en aguas de Maó

Medio centenar de barcos de leyenda estrenan hoy en la X Copa del Rey Trofeo Panerai, convertida en la mejor regata de clásicos

Más de medio centenar de veleros construidos entre 1903 y 1975, en representación de 12 países, competirán en los campos de regatas de Maó desde hoy y hasta el próximo sábado, en el que sin duda es «el encuentro más importante de la vela clásica española y uno de los más destacados del calendario internacional», aseguró ayer Manuel Nadal, director técnico de la regata, en el transcurso de la rueda de prensa de presentación del evento, a la que también asistieron Marga Pérez, vicepresidenta del Club Ma-

o de Maó; Damián Ribas, comodoro del Real Club Náutico de Barcelona, y Mario Giménez, director de la firma relojera Panerai en España y Portugal.

La Copa del Rey de Barcos de Época es la única prueba española incluida en el Circuito Panerai Classic Yachts Challenge, formado por diez regatas internacionales y considerado como el más prestigioso del mundo. También forma parte del Circuito Mare Nostrum junto con las regatas Illes Balears Clàssics (Club de Mar Mallorca), Puig Vela Clàssica (Real Club Ná-

tico de Barcelona) y Cartagena Vela Clásica (Federación de Vela Región de Murcia).

Por primera vez desde su creación, la X Copa del Rey de Barcos de Época Trofeo Panerai contará con la presencia de las cuatro unidades supervivientes de la legendaria Clase FI15, las cuales formarán categoría propia y competirán en tiempo real.

La participación de Lady Ann (1912), Mariska (1908), Tuiga (1909) e Hispania (1909) es el gran atractivo de la décima edición de la X Copa del Rey de Barcos de Época Trofeo Panerai. Estas cuatro embarcaciones ofrecerán un espectáculo inédito en Menorca. La prueba de clásicos de Maó siempre ha acogido a participantes de máximo nivel, pero nunca había reunido al grupo de los FI15, veleros que fueron los más avanzados de su época y que en contadas ocasiones coinciden en un mismo campo de regatas.

Manuel Nadal explicó que los FI15 tendrán su propia clase y recorrido, puesto que, al ser barcos muy parecidos, concebidos bajo una misma fórmula, no requieren

compensación de tiempos. «En esta categoría gana el primero que cruza la línea de llegada, igual que en cualquier regata de monotipos», señaló Nadal, convencido de que la X Copa del Rey de Barcos de Época Trofeo Panerai será, si el

Por primera vez participarán las cuatro unidades de la legendaria clase FI15

Manuel Nadal: «Si el tiempo acompaña será una de las mejores regatas de la historia»

tiempo acompaña, «una de las mejores de la historia». El parte meteorológico anuncia para los próximos días vientos de componente norte de entre 10 y 15 nudos, condiciones «óptimas» para las embarcaciones clásicas.

Las cinco clases de la Copa del Rey

► **ÉPOCA.** La clase Época reúne a las 24 embarcaciones más antiguas de la flota, tanto con aparejo de Cangreja (vela trapezoidal) como de Marconi (vela triangular). En el Trofeo Panerai abarca desde 1903, año de construcción del cutter Kelpie, hasta 1948, en que fue botado el yawl Argyll, ganador de la última edición de la Illes Balears Clàssics del Club de Mar Mallorca y uno de los favoritos.

► **CLÁSICOS.** En la división de Clásicos participarán 15 embarcaciones. La más antigua es el sloop Yanira, de 1954, que se estrena en la Copa del Rey de Barcos de Época Trofeo Panerai con

su nuevo armador, Andrés de León. En el límite de la fórmula compiten el Emeraude, de 1975, y el Galván, del mismo año.

► **BIG BOATS.** Los barcos más espectaculares y suntuosos de la flota son los Big Boats (grandes barcos), que compiten en una clase especial debido a sus enormes dimensiones. El Trofeo Panerai de Mahón reúne este año a tres de estos veleros. El más antiguo de ellos es el Mariquita, un diseño de William Fife III de 1911 y 33,7 metros de eslora. El Mariette, concebido por Nathanael G. Heereshoff, es de 1915 y mide 32'3 metros. El más grande, el Cambria, es otro William Fife

construido en 1928 y de 34'5 metros. Sin duda un verdadero espectáculo ver a estos grandes barcos regateando.

► **ESPÍRITU DE TRADICIÓN.** Es una clase que permite la participación de embarcaciones botadas más allá de 1975, siempre y cuando hayan sido fabricadas respetando las formas y algunos materiales de embarcaciones clásicas o de época. El número de inscritos en esta categoría es de siete barcos. El favorito es el ruso Tichyi Don (1981), de Eugeny Panevin, ganador de varias de las últimas regatas en las que ha tomado parte, y que sobre el papel es el rival a batir.

► **FI15.** La Copa del Rey de Barcos Clásicos acoge por primera vez el enfrentamiento en tiempo real entre los supervivientes de esta fórmula creada principios del siglo XX para regatas grandes veleros. El nombre de Fórmula Internacional 15 metros no corresponde a la eslora de los barcos, que es de 23 metros, sino al resultado de toda una serie de parámetros que permiten que estos barcos parecidos -pero no idénticos- no requieran un sistema de compensación de tiempos. Su presencia en Menorca para participar en la Copa del Rey es uno de los grandes acontecimientos de la vela clásica mundial este año 2013.

TRIATLON

Palma será sede del Wild Wolf en septiembre

PONÇ BOVER

En el restaurante Varadero de la Escollera de Palma fue presentado ayer el Triatlón Wild Wolf series bipolar de Palma de Mallorca que se celebrará en el Paseo Marítimo el día 8 de septiembre, y que reunirá en Palma a seiscientos triatletas de toda España, entre los que estarán los mejores de Baleares y nacionales.

La prueba se disputará sobre la distancia sprint (750 metros de natación, 20 kilómetros en bicicleta y 5 kilómetros a pie) y distancia olímpica (1.500 metros de natación, 40 kilómetros en bicicleta y 10 kilómetros a pie). Es importante para Palma tener una prueba de prestigio internacional, ya que es una de las modalidades que faltaban.

La presentación fue presidida por el presidente de la Autoridad Portuaria de Palma, el presidente del IME, el director insular de Deportes del CIM, el director general de Deportes y el director de la prueba Mito Bosch.

BALONCESTO

Toni Vicens jugará este año en el Air Europa

P.B.

El Bahía San Agustín ha llegado a un acuerdo con Toni Vicens para su fichaje para la próxima temporada 2013-2014 con el equipo de Adecco Plata Palma Air Europa.

Toni Vicens (Palma de Mallorca, 1990), ala-pivot de 2'02, jugó la última temporada en el Grupo Eulén de Ávila de la Adecco Plata. Sus inicios como jugador se sitúan en el Bàsquet Club de la Cruz de Palma desde donde da el salto al cadete del Estudiantes de Madrid. En el equipo del Ramiro juega tres temporadas, una en categoría cadete y dos en junior, llegando en ambas categorías a la internacionalidad.

Su etapa sénior la inicia en la liga EBA, en el UB Sabadel. De ahí fue a Vigo y regresó a Mallorca de la mano del Bàsquet Mallorca en la Adecco Plata donde, con Xavi Sastre en el banquillo, cuajó una buena temporada con 11'3 puntos y 6 rebotes de media, siendo de los más destacados.